

L'associazione confindustriale dell'autotrasporto afferma che la decontribuzione degli autisti che svolgono trasporto internazionale non aiuta le imprese strutturate a combattere il dumping sociale. E chiede di non ridurre le risorse al settore.



Dopo la circolare dell'Inps che spiega come attuare la decontribuzione degli autisti che svolgono almeno cento ore di autotrasporto internazionale, Anita **non si dichiara soddisfatta di questo provvedimento**

perché, come afferma il presidente Thomas Baumgartner, ha effetti "ridotti e in molti casi nulli per le imprese strutturate con dipendenti più esposte al rischio della delocalizzazione".

Il problema, secondo Anita, è che la decontribuzione è **soggetta al limite del de minimis**, ossia non vale se l'impresa ha ricevuto più di 100mila euro in tre anni di benefici pubblici in varie forme. "Come da tempo richiediamo occorre che il ministero dei Trasporti chieda a Bruxelles l'autorizzazione per riconoscere la decontribuzione anche al di fuori del de minimis, altrimenti le imprese italiane continueranno a perdere quote di mercato e il fenomeno della delocalizzazione delle flotte continuerà a verificarsi a danno del Paese".

Baumgartner interviene anche sull'emendamento approvato dalla Commissione Lavori Pubblici del Senato che sposta 150 milioni in tre anni dai fondi per l'autotrasporto al trasporto marittimo: "

Non possiamo accettare ulteriori tagli

alle risorse destinate al settore". Quindi, Anita chiede al Governo di "porvi rimedio nel prosieguo dell'iter parlamentare di approvazione, ed evitare che vengano a mancare risorse che finora si sono dimostrate strategiche per lo sviluppo del settore".

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!