

Dopo le incessanti richieste delle associazioni dell'autotrasporto, l'ente previdenziale ha diffuso il 10 novembre 2017 la circolare 167 che stabilisce i criteri per l'esonero contributivo degli autisti internazionali.



La circolare dell'Inps è necessaria per **attuare l'esonero dei contributi previdenziali** per i conducenti che svolgono autotrasporti internazionali, stabilito dalla Legge 96 del 21 giugno 2017. Senza questo atto, le imprese non potevano attuare il provvedimento e per questo motivo la circolare è stata posta all'ordine del giorno delle rivendicazioni degli autotrasportatori.

La Legge stabilisce che il beneficio è riservato ai conducenti che guidano veicoli **equipaggiati con cronotachigrafo digitale**

per almeno cento giorni l'anno in servizi di trasporto internazionale. In questi casi, l'impresa può chiedere l'esonero dell'80% dei contributi Inps (escludendo premi e contributi dovuti all'Inail). Questo esonero rientra nella normativa comunitaria de minimis ed è riconosciuto dall'Inps in base all'ordine cronologico di presentazione delle domande.

La circolare precisa che possono beneficiare dell'esonero non solo le imprese di autotrasporto in conto terzi, ma anche le **aziende che svolgono trasporti in conto proprio**, purché svolgano trasporti internazionali. Sono comprese anche le cooperative che hanno con i soci un rapporto di lavoro in forma subordinata. Il calcolo dei cento giorni deve essere effettuato dal 1° gennaio 2016 e nel calcolo si possono comprendere anche le tratte nazionali nell'ambito di un trasporto internazionale e i trasporti internazionali che non comprendono l'Italia.

Se lo stesso trasporto internazionale è **svolto da più di un autista**, purché alla guida dello stesso veicolo, l'esonero spetta per tutti i conducenti coinvolti. L'agevolazione spetta dal mese successivo a quello del raggiungimento del centesimo giorno e fino a novembre 2018. L'Inps annuncia che svolgerà controlli sulla legittimità delle domande, verificando anche la documentazione dei trasporti e la carta tachigrafica dell'autista.

[CIRCOLARE INPS 167 DEL 10 NOVEMBRE 2017 SU ESONERO CONTRIBUTI AUTISTI AUTOTRASPORTO INTERNAZIONALE](#)

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!