



Maersk Container Industry ha prodotto StarConomy, un software da installare sui container frigoriferi che gestisce il funzionamento del compressore in modo efficiente, permettendo una riduzione dei costi e dell'inquinamento.

La società del Gruppo Maersk ha realizzato questo software in **collaborazione con la multinazionale della frutta Dole**.

Il programma si può installare su tutti i container Star Cool nuovi tramite un semplice aggiornamento, ma anche su tutte le unità di questo tipo già in circolazione. È già stato provato sul campo lungo la rotta usata da Dole tra il Sud America e l'Europa. La principale innovazione è il controllo contemporanea del compressore e della ventilazione dell'impianto refrigerante con lo scopo di mantenere costante la temperatura interna riducendo al minimo il lavoro del compressore stesso e, quindi, i consumi di energia (e le emissioni dei gas serra).

"Il programma StarConomy avvia un rapido raffreddamento con i ventilatori alla massima velocità", spiega Morten Nylykke, General Manager di Refrigeration Technology della MCI. "Quando si raggiunge la temperatura fissata, il programma riduce la velocità delle ventole e inizia il **processo di ottimizzazione dell'energia**, attraverso il migliore bilanciamento tra compressore e ventole". Se il prodotto viene raffreddato prima di essere caricato nel container, si ottiene un'ulteriore riduzione dei consumi.

Secondo una stima di Maersk Container Industry, 500 container equipaggiati con StarConomy che viaggiano tra Ecuador e Gran Bretagna su quattro navi possono premettere al loro proprietario un **risparmio di due milioni di dollari l'anno**. Una compagnia marittima che carica 500 container di questo tipo in un servizio di sei navi tra Ecuador e Russia può risparmiare fino a 3,2 milioni di dollari l'anno.

{youtube}CZMAQbF\_xEI{/youtube}

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

---

*Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)*



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*