

Il 19 settembre 2017 la start-up statunitense ha annunciato che tra quattro anni inizierà la produzione di serie del Classe 8 a trazione elettrico alimentata con celle a combustibile.



Dopo gli annunci dei mesi scorsi, Nikola Motor Company ha svelato due versioni del trattore elettrico di Classe 8 (ossia i modelli più pesanti destinati all'autotrasporto sulle lunghe distanze) Nikola One e Nikola Two, che saranno venduti (o meglio noleggiati) dal 2021. Grazie ai motori elettrici, questi camion svilupperanno una potenza di mille cavalli a emissioni zero. Il cuore del veicolo è la catena cinematica sviluppata da Nikola e Bosch e proprio l'esperienza del produttore tedesco ha permesso il salto di qualità nella progettazione del camion. Il Bosch eAxe è una piattaforma modulare che comprende motore, elettronica e trasmissione in una sola unità molto compatta, che si adatta a diversi tipi di veicoli, dalle autovetture ai trattori stradali. In questo caso, eAxe è alimentato da celle a combustibile funzionanti a idrogeno.



... pagina Facebook di Trasporto Europa ...



... [Le iniziative gratuite MNC SPA](#) ...