



La sera di martedì 23 agosto 2016, il costruttore svedese ha mostrato in anteprima il nuovo camion della gamma stradale pesante. Resta il V8 con potenza fino a 730 CV. Più spazio in cabina.

Per ora è un'anteprima e nei prossimi giorni il costruttore rivelerà i particolari della nuova generazione di veicoli industriali. Dalle prime informazioni, emerge che la cabina è completamente nuova e che accanto alla tradizionale Serie R appare una inedita Serie S, che ha una cabina più spaziosa con il pavimento completamente piatto. La nuova gamma è mossa da nuovi motori a sei cilindri da 13 litri, con potenza massima di 410 CV, 450 CV e 500 CV, che rispettano lo standard Euro VI con il sistema SCR (ossia quello con additivo di urea). Anche in questa nuova generazione, Scania mantiene il motore a 8 cilindri a V da 15,6 litri, che ha potenze di 520 CV, 580 CV e 730 CV. In questo caso, i livelli di emissione Euro VI sono rispettati usando sia il sistema SCR, sia quello EGR.



[News e opinioni On-Site con i Progetti](#) [Segui anche con i nostri widget](#) [Articoli pubblicati](#)
[Non perderti la migliore fonte di informazioni sulla Scania](#) [Migliora la tua Scania](#)
[Non perderti la migliore fonte di informazioni sulla Scania](#) [Migliora la tua Scania](#)