



Il 5 dicembre 2017 si è svolto il Consiglio Europeo dei Ministri dei Trasporti, dove si sono confrontate due richieste sul cabotaggio terrestre: più limiti o maggiore liberalizzazione.

L'evento più rilevante della riunione del 5 dicembre è la conferma della frattura tra i rappresentanti dell'Est e quelli dell'Ovest sulla **liberalizzazione dell'autotrasporto** e, in particolare, sul cabotaggio stradale. Dall'oriente arrivano pressioni per concedere maggiore libertà alle imprese comunitarie di svolgere autotrasporti nazionali in altri Paesi, mentre dalla Road Alliance, cui appartiene anche l'Italia, si oppone resistenza a ulteriori liberalizzazioni, almeno fino a quando non si raggiungerà un'armonizzazione sulle condizioni di lavoro.

Al termine della riunione, **il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio**, ha dichiarato:

"Condividiamo i passi avanti in materia di autotrasporto ma vanno rafforzati i temi dei controlli, di non avere ulteriori liberalizzazioni fino a quando non si rispettano bene le regole sui diritti dei lavoratori, degli autisti, con il divieto del riposo settimanale in cabina, giorni limitati di cabotaggio, rivedendo le regole che oggi creano concorrenza sleale e dumping sociale".

Il giorno precedente, si è svolta la riunione dei **ministri dei Trasporti della Road Alliance**, che ha illustrato i principi con cui condurrà la discussione in ambito europeo: istituire un mercato dell'autotrasporto merci su strada unico, con concorrenza leale, fissando le condizioni atte a garantire condizioni di lavoro dignitose per i conducenti sulla base del principio "pari retribuzione per pari lavoro", tenendo nella dovuta considerazione la sicurezza dei conducenti e degli utenti della strada e rafforzando la lotta contro la frode e le pratiche illecite. L'Alleanza è formata da Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Italia, Lussemburgo, Svezia, Svizzera e Norvegia.

vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di *TrasportoEuropa*? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. *Gratuita e NO SPAM!*