

porti mare adriatico meridionale

43 MILIONI DI EURO PER COSTRUIRE LA "REGINA" DI TUTTE LE OPERE PORTUALI A BRINDISI

Con l'aggiudicazione della gara, si avvia la realizzazione della cassa di colmata tra il pontile Petrolchimico e Costa Morena Est.

La cassa di colmata, l'opera regina, una volta realizzata la quale potrà essere avviata la rivoluzione strutturale del porto di Brindisi, presto sarà realtà. Il mega intervento, suddiviso in due lotti, ha superato la delicata e complessa e lunga fase autorizzativa, e si trova, attualmente, in

quella operativa. È, infatti, stata aggiudicata l'attività per l'esecuzione del Piano di Caratterizzazione dei fondali marini, e avviate le fasi per la bonifica bellica sistematica subacquea, preventiva all'esecuzione dei sondaggi.

Ad eseguire l'opera di realizzazione della cassa di

colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena Est, l'A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) Ricciardello Costruzioni S.p.A/ Consorzio Stabile Build S.C.A R.L, con sede legale a Roma, che si è aggiudicata la gara, una procedura negoziata senza bando con il criterio del minor prezzo sull'importo a base d'asta, tra una rosa di 9 concorrenti- sulle 14 manifestazioni di interesse pervenute. L'intervento rientra nell'elenco delle 15 nuove opere pubbliche complesse da commissariare, nell'ambito del cosiddetto "Sblocca cantieri", per la realizzazione del quale il Governo nominò, con poteri di Commissario straordinario, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) Ugo Patroni Griffi.

L'appalto rientra nel quadro economico dell'opera denominata *"Lavori per il completamento dell'infrastrutturazione portuale, relativamente alla realizzazione della colmata nell'area posta tra la radice del Molo polimeri e la foce del canale fiume Grande"* a valere sul Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), per un importo di circa 43 milioni di euro (quadro economico complessivo). Si tratta della somma più rilevante di procedure d'appalto avviate in un porto nel sud Italia, dopo Palermo.

"È la regina di tutte le opere - commenta il presidente Ugo Patroni Griffi -, il pilastro fondamentale su cui si poggia il progresso infrastrutturale del porto. In poco più di un anno, da quando cioè il Governo ha incluso l'intervento tra le 15 opere fondamentali per il progresso del Paese, abbiamo fatto ciò che non ci è stato consentito di fare per oltre 6 anni. Tempo perso inutilmente e sottratto alla rinascita del porto di Brindisi e della sua economia. Impiegheremo un anno per il posizionamento delle palancole metalliche, subito dopo avvieremo il secondo lotto: l'escavo dei fondali. La realizzazione della cassa di colmata - conclude Patroni Griffi - ci consentirà, finalmente, di stilare un programma plausibile per la realizzazione dei nuovi degli accosti di sant'Apollinare, un'opera che ci chiedono non solo tutti gli operatori, ma anche molte importanti compagnie di navigazione pronte ad incrementare i traffici del porto di Brindisi".

L'AdSPMAM, una volta realizzata la cassa di colmata, tra un anno, potrà avviare il dragaggio per avere fondali più profondi nelle aree maggiormente operative:

- da circa -8.0 mt (batimetria media attuale) a -12.0 sotto il livello del mare, nell'area di S. Apollinare;
- da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del mare, lungo il canale di accesso al porto interno;



- da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del mare, nell'area di contorno alle calate di Costa Morena.

In un sito SIN (Sito di Interesse Nazionale, caratterizzato da aree potenzialmente contaminate molto estese classificate come "dannose" dallo Stato italiano), quale è Brindisi, infatti, lo strumento maggiormente sostenibile, dal punto di vista sia finanziario sia ambientale, che la Legge indica per gestire i materiali rivenienti dai dragaggi in aree estese è, appunto, la realizzazione di una vasca di colmata.

Nel nuovo progetto, oltre alla riduzione delle dimensioni in pianta della cassa, si è lavorato per aumentare in modo significativo la superficie permeabile e ridurre il volume della cassa di circa 150.000 metri cubi. Ciò comprende anche la riduzione del fronte di attracco, l'espansione del canale (da 45 metri a 130 metri) e una diversa sistemazione dei confini terrestri e della sponda occidentale del canale. Qui saranno piantati alberi e arbusti in un design simile a "dune" per proteggere l'area dal traffico veicolare. Queste azioni rappresentano interventi di riqualificazione paesaggistica in linea con quanto previsto nell'ambito del "Progetto di valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri" nel Piano Paesaggistico Territoriale Regionale vigente.

Il progetto darà vita a un parco verde costiero che coprirà un'area di circa 50.000 metri quadrati e che potrà ospitare la flora e la fauna selvatica, oltre a essere accessibile al pubblico, con un impatto visivo e ambientale significativo.

L'area verde sarà attraversata da una passeggiata pedonale lunga circa 670 metri, collegando l'accesso stradale alla nuova foce del Fiume Grande.

Contatti:



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale

P.le Cristoforo Colombo, 1
70122 Bari

Email protocollo@adspmam.it

<http://www.adspmam.it>



Porto di Monopoli



Porto di Barletta



Porto di Manfredonia

Contatti telefonici

Bari: +39 080 5788511

Brindisi: +39 0831 562649

Manfredonia: +39 0884 538547

Barletta: +39 0883 531479

Monopoli: +39 080 9376645



Porto di Brindisi



Porto di Termoli



Porto di Bari

NETWORK



porti mare adriatico meridionale

AGENTI MARITTIMI & SPEDIZIONIERI	INDIRIZZO	TELEFONO	FAX	E-MAIL/W/W/W
AGEMA SRL	Strada Arco della Neve, 4 - Bari	080 5214079	080 5216480	agema@agemasrl.com
ANGLO ITALIAN SHIPPING SRL	Via Montenegro, 19 - Bari	080 5244110	080 5244024	info@angloitalianshipping.it
ASCO SRL	Viale G. Degennaro, 1 - Interporto - Bari	080 5569222	080 5563280	www.asco.it
BRESSANI ALFREDO SRL	Corso A. De Tullio, 14 - Bari	080 5218112	080 5232811	www.bressanisrl.com
DISCOVERY SHIPPING SRL	Costa Morena Terminal - C.da Pandi - Brindisi	0831 548116	0831 548118	info@discoveryshipping.it
ELICA SRL	Via Annunziata, 14 - Brindisi	0831 562018	0831 521185	brindisi@elicasrl.com
GERCO SPEDIZIONI INT.LI SRL	Strada S. Giorgio Martire, 97 - Bari	080 5853573	080 5365016	www.gercospedizioni.com
GORGONI SRL	Corso Garibaldi, 112 - Brindisi	0831 562729	0831 525481	www.gorgonishipping.com
INTERNAVI SRL	Via C. Colombo, 36 - Barletta (BT)	0883 534331	0883 534242	internavi@tiscali.it
MI.FRA.SPED SRL	Corso A. De Tullio, 1 - Pal. P.I.F. - Bari	080 9905640	080 9905642	www.mifrasped.it
MILELLA BRUNO & C. SRL	Corso A. De Tullio - Pal. P.I.F. - Bari	080 5281311	080 5212035	dogana@milella.com
MORFIMARE SRL	Corso A. De Tullio, 36/40 - Bari	080 5789811	080 5789820	www.morfimare.it
SANTAMATO AG. MAR. SRL	Corso A. De Tullio, 12 - Bari	080 5214461	080 5232560	www.santamato.com
STANTE LOGISTICS SPA	Via dei Gerani, 4 - Z.I. - Modugno (BA)	080 5860111	080 5860144	www.stantelogistics.com
PORTRANS SRL Agenti Superfast Ferries	Corso A. De Tullio, 4/6 - Bari	080 5282828	080 5282444	bariport@superfast.com
POSEIDONE SRL	Viale Regina Margherita, 50 - Brindisi	0831 524872	0831 564025	www.poseidoneshipping.com
S.A.S.A. South Adriatic Shipping Agency SRL	Piazza Mercantile, 87/90 - Bari	080 5789811	080 5789820	www.morfimare.it
SEAMED TRADING SHIPPING SRL	Costa Morena, 37 - Brindisi	0831 575289	0831 574038	www.starlines.it
SERMAR Scarl	Corso Garibaldi, 112 - Brindisi	0831 562493	0831 522958	info@sermar.net
SPG SERVIZI PORTUALI GENERALI SRL	Via A. Nobel, sn - Brindisi	0831 560340	0831 561692	www.spgbrindisi.it
TITI SHIPPING SRL	Vico de Lubelli, 8 - Brindisi	0831 523514	0831 521036	www.titishipping.it