

Il corriere espresso proseguirà le consegne con bicicletta a pedala assistita nel capoluogo lombardo, dopo un periodo sperimentale iniziato a settembre all'interno dell'area C.

Tre addetti alle consegne di GLS hanno sperimentato per un mese il recapito di buste e piccoli colli con una bicicletta elettrica nel centro storico di Milano, trasportando da 60 a 70 spedizioni per ogni giro. Al termine di questa fase sperimentale, GLS ha deciso di proseguire l'attività delle biciclette, cui si aggiungeranno a dicembre tre scooter elettrici. Le biciclette si rivelano, infatti, una soluzione migliore rispetto ai furgoni nel centro storico, dove i giri di consegna sono limitati a pochi chilometri ed i destinatari ricevono pochi colli per fornitura. Inoltre, le bici elettriche si muovono agilmente nel traffico e si parcheggiano facilmente, oltre ovviamente ad avere emissioni di CO2 molto basse (derivate solo dalla produzione di energia elettrica).

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

---

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter bisettimanale](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!