

Il sindacato di base SiCobas ha organizzato la mobilitazione dei lavoratori nella piattaforma di Fedex-Tnt e in quella fiorentina del colosso dell'abbigliamento Zara contro licenziamenti e chiusure.



Il 2019 si apre con due vertenze nella logistica a Piacenza e a Firenze in altrettanti importanti comparti, ossia la consegna nell'ultimo miglio di pacchi e la grande distribuzione nell'abbigliamento. In entrambi i casi si mobilita il sindacato di base SiCobas. In Toscana, la sigla ha organizzato uno sciopero con **picchetti nella piattaforma logistica di Zara**, a Reggello, che il colosso spagnolo dell'abbigliamento intende chiudere, licenziando 39 persone. Secondo il SiCobas, questa decisione non dipende da una crisi aziendale, bensì dalla volontà di ridurre il costo del lavoro e di liberarsi dei dipendenti sindacalizzati trasferendo le attività. Nell'impianto di Regello il sindacato ha avviato dall'aprile 2018 una serie di scioperi e mobilitazioni per chiedere la riduzione dei carichi di lavoro e l'aumento delle retribuzioni, applicando pienamente il contratto nazionale.

A Piacenza si è svolta il 10 febbraio 2019 un'assemblea dei lavoratori che operano nelle **piattaforme di Tnt-Fedex e di Gls**

perché, come scrive un nota sindacale, "le due multinazionali vorrebbero sbarazzarsi di trecento lavoratori sindacalizzati nel piacentino per poter percorrere la strada di una ristrutturazione sul modello dei mini-hub, che riporterebbe paghe e trattamenti al lavoro a prima del 2011, cioè allo sfruttamento più brutale". Il SiCobas annuncia uno sciopero per l'8 marzo. Sempre nel piacentino, il 2 febbraio la Procura ha revocato il divieto di dimora per undici facchini, dieci del sindacato Usb e uno del SiCobas, implicati in un'indagine per scontri tra le due sigle avvenuti nel 2018.

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di *TrasportoEuropa*? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. *Gratuita e NO SPAM!*