

Il 15 febbraio 2019 la Commissaria ai Trasporti dell'Unione Europea ha chiesto al Governo italiano di chiarire la posizione sulla prosecuzione dei lavori per la costruzione della nuova ferrovia tra Italia e Francia. Il ministero dei Trasporti prende tempo.



La Commissaria ai Trasporti della Commissione Europea, Violeta Bulc, ha diffuso oggi la sua posizione sulla nuova relazione costi-benefici redatta dalla commissione Ponti per il ministero dei Trasporti sulla la nuova linea ferroviaria Torino-Lione. La Commissaria non ha commentato i contenuti e i risultati della valutazione (secondo cui i costi superano i benefici di sette miliardi di euro) ma **chiede una posizione chiara dell'Italia sulla prosecuzione dei lavori**, che sono in parte cofinanziati da Bruxelles (per una somma di 813 milioni di euro). Per la Commissione, l'opera resta importante perché è "un progetto trans-europeo necessario per unire le regioni e rafforzare la coesione, è un progetto di solidarietà e unione" che aumenta i mezzi di trasporto sostenibili. La Commissaria Bulc ha anche ricordato che l'UE ha deciso di finanziare la ferrovia dopo una precedente analisi costi-benefici presentata dall'Italia e dalla Francia nel 2015. Nel pomeriggio, **il ministero dei Trasporti ha diffuso una telegrafica nota** che di fatto non risponde alla richiesta della Bulc, ma sostanzialmente prende tempo: "Con la Commissione UE è in corso una fattiva interlocuzione che ha come scopo quello di utilizzare al meglio i fondi europei per le infrastrutture. Il lavoro che si sta facendo al Mit e la analisi costi benefici sul progetto del Tav Torino-Lione servono a tutti, UE compresa, per comprendere come impiegare al meglio i soldi dei contribuenti italiani, francesi ed europei". Il Governo è spaccato sulla prosecuzione dei lavori: il Movimento Cinquestelle è contrario, mentre la Lega è favorevole. I commentatori politici ritengono che le due forze politiche prenderanno una decisione dopo le elezioni europee di maggio.

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!