

La Gazzetta Ufficiale numero 298 del 24 dicembre 2014 ha pubblicato il decreto del ministero dei Trasporti del 4 dicembre 2014 che riporta l'elenco dei giorni vietati alla circolazione dei veicoli industriali sopra le 7,5 tonnellate per l'anno 2015. L'autotrasporto guadagna 99 ore di lavoro rispetto all'anno precedente.



Il calendario dei divieti festivi (e a volte prefestivi) per i veicoli industriali con massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate **mostra nel 2015 un totale di 74 giorni con un divieto**. Ma gli orari variano secondo il giorno della settimana o la stagione, quindi il semplice calcolo dei giorni non offre un quadro completo della situazione. L'intervallo giornaliero più diffuso è quello dalle 8:00 alle 22:00, con 47 giorni (pari a 658 ore complessive), seguito da quello 7:00-22:00, con 17 giorni (pari a 255 ore complessive). Seguono poi tre fasce orarie che possiamo definire part time, ossia sette giorni con divieto dalle 8:00 alle 16:00 (per 56 ore complessive), due giorni con divieto dalle 14:00 alle 22:00 (16 ore) e un giorno con divieto dalle 16:00 alle 22:00 (sei ore). In tutto, quindi, nel 2015 saranno vietate alla circolazione dei veicoli pesanti (salvo le consuete deroghe) 991 ore, pari a 41,3 giorni completi.

**Nel 2014, i giorni complessivi con divieti ai mezzi pesanti sono stati 77**, quindi tre in più. In realtà, il guadagno per gli autotrasportatori è stato leggermente superiore, perché il calendario del 2015 ha ridotto non solo i giorni di divieto, ma anche l'intervallo orario all'interno dei vari giorni, oltre a semplificare la struttura del calendario stesso. Infatti, nel 2014 vigevano ben nove fasce orarie diverse. La più frequente era quella tra le 8:00 e le 22:00 (con 45 giorni, pari a 630 ore complessive), seguita dalla fascia 7:00-23:00 (18 giorni, pari a 288 ore) e quella 7:00-22:00 (7 giorni, pari a 105 ore). Poi, sempre nel 2014, c'erano le fasce part time 14:00-22:00 (due giorni per 16 ore), 8:00-16:00 (un giorno per otto ore), 7:00-14:00 (un giorno per sette ore), 16:00-24:00 (un giorno per otto ore), 0:00-22:00 (un giorno per 22 ore) e 8:00-14:00 (un giorno per sei ore). Complessivamente, nel 2014 ci sono state 1090 ore di divieti, pari a 45,5 giorni completi, quindi quattro in più del 2015.

**TrasportoEuropa pubblica, come di consueto, il calendario 2015** dei divieti di circolazione per i veicoli industriali con massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate, in formato pdf liberamente scaricabile:

[I GIORNI VIETATI ALLA CIRCOLAZIONE DEI CAMION NEL 2015](#)

[DECRETO MINISTERO DEI TRASPORTI 4 DICEMBRE 2014 SU DIVIETI VEICOLI INDUSTRIALI SOPRA 7,5 TON NEL 2015](#)

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

---

*Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)*



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [\*\*Iscriviti alla nostra Newsletter\*\*](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*