

KWE e UNICO costituiranno una nuova società di autotrasporto con sede a Mosca. Svolgerà trasporti interni e con Finlandia e Slovacchia.

Due società di trasporto asiatiche entrano direttamente nell'autotrasporto russo, attraverso una joint-venture paritaria. I protagonisti dell'accordo sono la giapponese Kintetsu World Express (KWE) e la sudcoreana Unico Logistics. La nuova società si chiamerà Kintetsu-Unico Logistics ed avrà sede a Mosca. Inizierà l'attività con un capitale sociale di 1,2 milioni di euro ed una flotta composta da venti veicoli pesanti, che viaggeranno su alcune rotte fisse che fanno capo a Mosca e dirette verso San Pietroburgo, Kiev ed alcune località di Slovacchia e Finlandia. L'attività inizierà il primo settembre prossimo.

**Anche Transiberiana** - KWE opera già in Russia con una propria flotta di camion che trasporta verso l'area moscovita i container sbarcati nei porti finlandesi di Kotka e Hamina. Inoltre, la compagnia giapponese ha presentato un servizio di trasporto ferroviario di autovetture lungo la Transiberiana, in collaborazione con JSC Rail Trans Auto, società delle Ferrovie russe. La rotta tradizionale vede l'imbarco delle autovetture dal Giappone al porto finlandese di Hanko da dove partono su camion per le destinazioni russe e su treno per il Kazakistan. Questo sistema ha una resa di 60 giorni per l'area moscovità e di 70 giorni per il Kazakistan. La nuova soluzione consentirà di ridurre i tempi a 20 giorni usando una nuova rotta: via mare dal Giappone al porto di Zarubino (200 km sudovest di Vladivostok), poi su treno direttamente verso le principali città della Russia e del Kazakistan.

**Leggi tutte le notizie su:**

[Kintetsu World Express](#)

[Unico Logistics](#)