



Il produttore introduce sul mercato due dispositivi di ultima generazione che aumentano la protezione dei dati aziendali e riducono sensibilmente il rischio di pirateria informatica.

L'azienda di Taiwan – specializzata nella progettazione e produzione di tecnologie rugged (robuste) – ha presentato due nuovi apparecchi ideali per l'**utilizzo in aree poco protette**. Il tablet F110-G3 e il notebook V110-G3 sono i primi dispositivi rugged di Getac dotati di processore Intel Core di sesta generazione che consente un ottimale utilizzo del sistema operativo Windows10.

Questa tecnologia fornisce notevoli **vantaggi in termini di efficienza e funzionalità**: velocità di rete, elaborazione delle immagini, prestazioni della batteria e standard di sicurezza, grazie al microchip anti-manomissione (TPM02) che individua eventuali segnali d'intrusione in fase di avviamento. Inoltre, entrambi gli apparecchi sono forniti di Intel Authenticate, una soluzione di autenticazione che protegge ulteriormente i dati sensibili, come la password, i dati biometrici e crittografati.

F110-G3 e V110-G3 sono robusti, sottili, leggeri e presentano uno schermo touch widescreen da 11,6 pollici con una nuova scheda grafica (Intel HD Graphics 520) che garantisce una **reattività e una riproduzione delle immagini**

(frame rate) di livello professionale. I due sistemi fully rugged sono stati studiati per un uso in ambienti esterni ed anche estremi, infatti resistono ad alte e basse temperature (da -21 °C a +60 °C). Il display è di facile lettura e la tecnologia Lumibond 2.0 assicura una visione dello schermo LCD anche in condizioni di luce ambientale intensa e diretta. Il touchscreen è utilizzabile in condizioni di maltempo (pioggia e neve) e con l'ausilio di guanti, mentre la certificazione IP65 protegge dalla pioggia, dalla polvere e dalle cadute accidentali (fino a 1,20 metri). Completano i dispositivi due caratteristiche opzionali: lo scanner ad impronta digitale per il controllo d'identità e il lettore NFC/RFID per le operazioni di autenticazione.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!