



Il costruttore ha svelato il nuovo commissionatore orizzontale iGo Neo CX 20, il primo che può svolgere alcune funzioni di guida in modo autonomo. Sarà disponibile da luglio 2016.

Il nuovo modello è l'evoluzione dell'OM Still CX 20, che offre una portata di due tonnellate. Su questa base, i progettisti hanno innestato una tecnologia robotica che lo rende parzialmente autonomo. Il commissionatore può viaggiare senza operatore a bordo e **interagisce con l'operatore a terra,**

seguendolo durante le operazioni di commissionamento. Così, l'operatore può concentrarsi sulle attività di prelievo o deposito, muovendosi a piedi tra gli scaffali senza dover guidare il mezzo (operazione che può decidere di fare in qualsiasi momento, per esempio per compiere tragitti lunghi). Per passare dalla guida manuale a quella autonoma basta premere un pulsante.

L'interazione tra operatore e commissionatore avviene attraverso un **sistema di tracciamento del movimento,**

basato su

sensori che consentono al veicolo d'interagire a 360°. Il processore del veicolo svolge il riconoscimento ambientale attraverso il laser, rilevando così scaffali, ostacoli e persone. Gli scanner svolgono 84mila rilevazioni a secondo e trasmettono i dati al computer di bordo, che interpreta e analizza in tempo reale l'attuale topologia del magazzino.

Questo sistema di riconoscimento panoramico **adeguа la velocità del commissionatore alla situazione circostante,**

evitando anche le

brusche frenate che possono danneggiare la merce. Il veicolo ha anche una memoria a breve termine che gli permette di "ricordare" gli ostacoli appena superati, distinguendo tra quelli fissi e dinamici. Il commissionatore si adeguа al ritmo di lavoro dell'operatore che lo accompagna, concedendogli sempre la precedenza e mantenendo una distanza di sicurezza.

{youtube}YNJIN2sRZJE{/youtube}

Il iGo Neo CX 20 **rispetta anche le regole del traffico agli incroci**, in presenza di ostacoli o nei confronti di altri mezzi da magazzino, consentendo così per la prima volta di realizzare un accodamento sicuro di mezzi autonomi e convenzionali. Il veicolo è largo 80 centimetri, adattandosi a qualsiasi magazzino. OM Still afferma che i test svolti sul campo dimostrano che iGo neo CX 20 può ridurre fino al 30% i tempi del picking, grazie all'eliminazione delle perdite di tempo causate dalle continue salite e discese dell'operatore dal veicolo per guidarlo manualmente lungo le corsie.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

---

*Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)*



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*