

Durante il TruckEmotion che si è svolto nell'Autodromo di Monza dal 25 al 27 settembre 2015, si sono tenuti due incontri sui problemi dei conducenti di veicoli industriali, organizzati dall'Associazione Noi Camionisti e dalla UICR.



Una delegazione della UICR, l'unione che raccoglie le associazioni degli autisti di tutto il mondo, ha incontrato il 26 settembre alcuni rappresentanti delle **associazioni dei Paesi della ex-Jugoslavia** per confrontarsi sui problemi della categoria. "Ci siamo scambiati informazioni e opinioni sulle questioni più calde per la categoria, come i tempi di lavoro e di guida, i contratti di lavoro, i salari, la sicurezza, le malattie professionali e la concorrenza internazionale", spiega Vincenzo Iuzzolino, presidente di Noi Camionisti e vice-presidente della UICR.

Durante l'incontro è emerso che **alcuni problemi sono condivisi**, per esempio, con la Slovenia. "Anche nel nostro Paese e nelle nazioni confinanti si sente la pressione esercitata da società estere, che offrono servizi di trasporto a tariffe stracciate, magari utilizzando driver non sufficientemente preparati o non soggetti agli obblighi di aggiornamento professionale stabiliti dall'Unione Europea", dichiara Dejan Vidic, segretario generale della sezione slovena dell'UICR. Il prossimo appuntamento su questi temi si svolgerà a Belgrado, dove i rappresentanti delle associazioni balcaniche stileranno proposte da portare all'Unione Europea. Il giorno successivo si è svolto un altro incontro sugli autisti, organizzato da Noi Camionisti. In questo caso, intorno a un tavolo si sono seduti i **rappresentanti dei sindacati degli autisti**, sia quelli confederali (Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti) sia quelli autonomi Fast e Ugl. "Questa è la prima volta che tutte le sigle sindacali si confrontano nel settore dell'autotrasporto", precisa Iuzzolino. È stato un incontro interlocutorio durato un paio d'ore, che ha posto le basi per altre riunioni, in vista anche della trattativa per il rinnovo del contratto nazionale di categoria.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

---

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!