



La società logistica Vos Logistics ha realizzato un semirimorchio centinato innovativo, destinato al trasporto intermodale di prodotti voluminosi ad elevato valore aggiunto. Ha un volume utile di cento metri cubi e diverse soluzioni originali per il carico laterale e per la protezione delle merci.

Il nuovo semirimorchio progettato da Vos Logistics si chiama CuBoLiner e adotta diverse soluzioni innovative tratte dall'esperienza della società olandese nel **trasporto combinato strada-rotaia di merci voluminose**

ad elevato valore aggiunto, come i prodotti elettronici, i farmaceutici, gli pneumatici ed i componenti automobilistici.

Il semirimorchio è lungo 13,6 metri, largo 2,45 ed alto 2,98, offrendo un volume utile interno di cento metri cubi ed una portata utile di 28 tonnellate. **Per quanto riguarda la parte intermodale**, soddisfa lo standard di sicurezza XL 12642, rientra nella categoria P400 e dispone delle tasche per l'inforcamento laterale per le operazioni di carico e scarico dai carri ferroviari. Il semirimorchio è anche omologato per il trasporto di merci pericolose in regime ADR.

Le innovazioni più importanti riguardano le **misure di protezione attuate per il trasporto** su strada e, soprattutto, su ferrovia. Esternamente, il semirimorchio è un centinato alla francese, che si può rapidamente aprire sui lati tramite lo scorrimento del telone. Ma nel trasporto di merce sfusa (come per esempio gli pneumatici), la centina può essere deformata dal carico stesso, che si può muovere durante il trasporto.

Così, Vos Logistics ha realizzato un **sistema modulare di pannelli leggeri** e facilmente

installabili nei sostegni della centina, che formano una parete rigida lungo i lati del semirimorchio. Tale pannellatura può essere completamente rimossa ed in questo caso i pannelli vengono riposti in un apposito contenitore sotto il telaio del semirimorchio. I pannelli servono anche per proteggere il carico da asporti che possono avvenire tagliando la centina. Il carico e lo scarico possono avvenire anche posteriormente, tramite un doppio portellone. Inoltre, una cornice che scorre nella parte inferiore per l'intera lunghezza del piano di carico evita lo scivolamento laterale dei pallet.

Un altro elemento di flessibilità è il tetto sollevabile, per facilitare il carico di merci alte. **Per quanto riguarda la sicurezza**

, il semirimorchio incorpora cinghie di fissaggio laterali e monta due piedini supplementari sollevabili nel lungo sbalzo posteriore, che ne aumentano la stabilità durante le fasi di carico e scarico.

Vos Logistics ha lavorato due anni per progettare questo nuovo semirimorchio, in collaborazione con i suoi clienti e con gli allestitori. Un primo lotto di 150 unità è in costruzione alla Van Hool ed altre cento ne saranno costruite entro la fine di quest'anno. Il CuBoLiner rientra in un ampio **programma pluriennale di rinnovo della flotta** di Vos Logistics avviato nel 2011. Tale programma prevede che nel 2013, la società inserirà nel proprio parco circa 500 semirimorchi nuovi e duecento trattori stradali Euro 5 ed Euro 6. Saranno introdotti anche dieci camion a metano.

### Il video mostra come funziona il CuBoLiner di Vos Logistics

{youtube}Sbx\_USwkg7w{/youtube}

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter bisettimanale](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*