



Al Salone dell'autotrasporto di Verona hanno esposto diversi produttori di componenti per il carico e il trasporto delle merci. Ecco una rassegna delle principali novità, tra cui spiccano i sistemi di connessione.

Al Transpotec 2019 di Verona non hanno esposto solo i produttori di veicoli motorizzati e di rimorchi, ma anche quelli dei componenti fondamentali per caricare e muovere le merci. Tra questi ci sono le sponde montacarichi e **Anteo ha partecipato alla fiera** con una scelta di sponde fra cui il modello laterale F3RE030/60 e F3RE030/90 sotto-telaio per veicoli commerciali. Sono sponde a movimentazione elettrica, con dimensioni contenute del cassetto per l'installazione su una vasta gamma di veicoli di piccole dimensioni senza limitare eccessivamente lo sbalzo da terra. Il modello più grande F3RE035/A è una sponda semiautomatica retrattile posteriore in lega, sempre elettrica, con dimensioni contenute che consentono l'installazione su una gamma di veicoli M1-M2 particolarmente ampia. E infine abbiamo notato la sponda retrattile F4 (Futura 4) a singolo ripiegamento con portata da 17 e 22 quintali con un sistema di guide in alluminio. Il modello è più robusto, più leggero e più compatto. Sono migliorate progettazione, installazione e veloce di salita e discesa, inoltre gli spazi di montaggio sono più ridotti.

Sempre nelle sponde, **Dhollandia ha mostrato alcuni dei suoi best seller di lunga data**, uniti a tecnologie del futuro, come la connettività e i sistemi di telecamere di retrovisione. Il modello Connected ha l'obiettivo di abilitare un'interfaccia tra la sponda montacarichi, la telematica e i sistemi di gestione delle informazioni del veicolo da un lato e la scrivania del gestore della flotta. Offre la possibilità di analizzare i dati di sponde in tempo reale e monitorare l'uso del sollevatore posteriore e i parametri tecnici, comprendere il reale utilizzo del sollevatore posteriore, aiutare a pianificare e pianificare la manutenzione proattiva e preventiva. Fra i modelli esposti spiccavano la DH LMA.08 a 4 cilindri da 166 chili di tara per veicoli commerciali e la DH SM.30 per rimorchi, ma anche la nuova DH CH 104.03 a scomparsa sotto porta laterale per furgoni della classe M1.



Un'occasione per scoprire le novità e i servizi più innovativi del settore. [Scopri di più su www.transpotec.it](#)