

Alkom ha realizzato per una cooperativa di autotrasporto toscana una cisterna polivalente che offre una temperatura d'esercizio fino a 250° e una pressione collaudata fino a quattro bar.



È da pochi mesi sul mercato, commissionata da una cooperativa toscana, la nuova cisterna polivalente da 35mila litri della Alkom tipo SB35X Esaclassa, che può trasportare, come dice il nome derivante dal greco, sei classi di prodotti pericolosi ADR, ossia quelle 3, 4, 5, 6, 8 e 9. La cisterna è **costruita in acciaio Inox 321**, lucidato per rifiuti pericolosi antispiandimento e per trasporto bitumi modificati e ossidati in regime di pressione anti-inquinamento. Ha la sezione circolare per il trasporto a pressione 14 bh, profili di rinforzo esterni per esercizio a depressione - 0.21 bar, sganciamento a carico, selle incassate, baricentro ribassato, assenza di scalini interni per scarico e deflusso completo di lavaggio, vaschette coibentate superiori e bocche di lavaggio integrali per ogni camera interna: Inoltre, il telaio è zincato a caldo.

L'autocisterna Alkom permette una **temperatura di esercizio 250°** con chiusura stagna antiribaltamento e spandimento a 4 bar di collaudo, con valvola di fondo pneumatica per prodotti densi caldi chimici e con bocche di lavaggio per ogni volume libero interno.

Esternamente è equipaggiata con una coibentazione in vetroresina a elevato isolamento e una serie di valvole di intercettazione e taglio raddensati a ghigliottina pneumatiche, vasche laterali in acciaio inox per stivaggio tubazioni e accessori, fondi in vtr su sagoma dedicata, rivestimento in lamiera preverniciata in alluminio, termometro di controllo temperatura prodotto ed involucro e piedini di appoggio con comando pneumatico.

Tra le caratteristiche della nuova cisterna Alkom, troviamo le **valvole di areazione e scarico** pressione motorizzate per il comando di apertura dal basso, che evitano all'operatore di salire sulla cisterna con tutti gli inconvenienti relativi a questa operazione, mentre il cilindro sotto la valvola di fondo evita agli operatori la tipica manovra di azionamento del volantino superiore, pericolosa e complicata.

Le valvole di fondo pneumatiche montano un **pistone di rottura per prodotti caldi densi e raddensati** e hanno un cono superiore che rompe la crosta del prodotto indurito, permettendo ai

prodotti freddi di essere scaricati. La valvola ha un attuatore pneumatico di grande potenza di spinta per spezzare anche i prodotti più resistenti e il corpo fuso in acciaio inossidabile, idoneo per tutti prodotti chimici delle classi di trasporto della botte. Il telaio monta di serie assali BPW Offset 120, con sollevatore sul primo asse e terzo asse sterzante. Infine, l'autocisterna ha certificato Rina di rizzaggio a carico type 4 per il trasporto intermodale.

Massimiliano Barberis

### Scheda tecnica

Lunghezza totale 11.060 mm

Altezza ralla 1.200 mm

Altezza totale 3.710 mm

Lunghezza al perno ralla 9.410 mm

Larghezza 2.540 mm

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

---

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!