

Lo



stand del costruttore italiano al Salone di Hannover mostrerà solo veicoli industriali alimentati a gas naturale ed elettricità. Intanto circolano indiscrezioni su una nuova versione dello Stralis che potrebbe apparire nella primavera 2019.

L'area espositiva d'Iveco al 67° IAA di Hannover sarà a emissioni ridotte. Infatti, il costruttore ha annunciato che esporrà **diciotto veicoli solamente a trazione alternativa**, ossia elettrici, a gas naturale compresso o liquefatto. Lo stand, realizzato in collaborazione con Shell, ospiterà anche importanti clienti e un allestitore. Iveco organizzerà anche una Tavola rotonda intitolata "La transizione energetica verso un futuro sostenibile" e alcuni workshop per approfondire le tecnologie a trazione alternativa nel settore dei trasporti e alle opportunità di creazione di un'economia circolare.

"Il diesel è soggetto a pressioni sempre più intense: l'opinione pubblica si è manifestata contro il suo utilizzo", spiega Pierre Lahutte, Iveco Brand President. "Le istituzioni UE e i governi nazionali stanno introducendo politiche e sovvenzioni per favorire la **conversione delle flotte alle tecnologie sostenibili**

. Iveco, in occasione della fiera IAA, con il suo stand diesel-free a emissioni ridotte e in collaborazione con Shell, dimostrerà come la sua offerta completa di veicoli elettrici, CNG e LNG rappresenti già oggi un'alternativa al diesel disponibile e praticabile. I visitatori si troveranno ad esplorare uno stand pieno di veicoli a trazione alternativa, sviluppati in collaborazione con clienti e allestitori, in grado di affrontare qualunque missione, senza neanche un motore diesel in vista!"

**Nel trasporto merci**, Iveco mostrerà due Eurocargo NP con alimentazione a gas naturale liquefatto per la distribuzione urbana conformi alle normative sulle emissioni EURO VI Step D con un anno d'anticipo. Per la distribuzione su raggio più ampio, il costruttore presenterà una motrice Stralis NP 400 da 26 tonnellate con allestimento refrigerato, che monterà l'inedita tecnologia CNG Carrier Supra per alimentare l'impianto di raffreddamento. Questo modello ha il certificato Piek, adatto anche al rifornimento notturno dei supermercati in centro città e offre

un'autonomia di mille chilometri. Per il trasporto di linea, Iveco mostrerà sei versioni dello Stralis NP, più una allestita con betoniera elettrica della Cifa.

In questi giorni stanno circolando indiscrezioni sulla presentazione di una nuova generazione dell'ammiraglia Stralis, che però non esordirebbe allo IAA ma potrebbe essere presentata alla stampa la prossima primavera. Le principali innovazioni potrebbero riguardare la cabina e gli equipaggiamenti elettronici.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

---

*Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)*



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*