



Il costruttore tedesco ha svelato in anteprima le novità che mostrerà allo IAA di Hannover, tra cui le nuove generazioni dei modelli con centina Cargo, Mega e Light.

Sui centinati Cargo, Mega e Light Kögel introduce progressivamente un **nuovo laterale esterno e una nuova carrozzeria**,

già collaudati sul modello Light plus. I modelli marcati Novum non rappresentano soltanto una novità per il laterale esterno e nella carrozzeria, ma sono anche il simbolo del nuovo sistema caratterizzato da moduli e gruppi di componenti migliorati. Ciò consente una più ampia personalizzazione, con cui Kögel risponde alle diverse richieste del mercato. Oltre a una maggiore stabilità, i semirimorchi della generazione Novum offrono un maggior carico utile, grazie a nuovi acciai e design del telaio stesso. Quest'ultimo continuerà a essere saldato, resistente alla torsione e stabile con traverse passanti a vista per carichi utili e carichi concentrati. Maggiore stabilità è garantita da una nuova lamiera terminale più sottile e più robusta nella parte posteriore, nonché dal nuovo pulpito con gli attacchi dell'aria e della luce sulla parete anteriore, mentre il nuovo pannello distribuisce le forze al telaio tramite una traversa longitudinale.

Grazie al nuovo laterale esterno, si ottiene una **maggiore accessibilità ai punti di fissaggio Vario Fix**,

consentendo di fissare il carico al laterale esterno perforato in acciaio con telone chiuso, nonché in combinazione con le sponde laterali in opzione. In caso di cinghie con ganci a uncino, le sponde laterali devono essere aperte per consentire l'agganciamento, mentre con le cinghie con ganci piatti è possibile il fissaggio anche con sponde laterali chiuse. Le tredici coppie di staffe di fissaggio fornite di serie ora sono previste con gancio di presa laterale per una manipolazione più semplice e offrono una forza di trazione di 2500 o 4000 chilogrammi.

La carrozzeria nella dotazione base ha la **parete anteriore in alluminio**, inclusi i piantoni angolari anteriori e posteriori e il portale delle porte posteriori. L'uniformazione dei piantoni

angolari con e senza tetto sollevabile porta diversi vantaggi, soprattutto in combinazione con il tetto sollevabile si ha un risparmio sulla tara. Inoltre, in questo modo è più facile disporre i pallet lungo la parete anteriore durante il caricamento laterale. Oltre a ciò, tutti i veicoli della generazione Novum hanno spazi tra le sponde laterali di uguale dimensione. Le stecche inseribili di lunghezze diverse fanno parte del passato ormai: ora, grazie a un profilo forato, le tasche per stecche possono essere disposte in modo flessibile sia sui piantoni angolari, sia nella porta stecche. Anche la nuova generazione di rimorchi dispone del certificato di sicurezza carico a norma DIN EN 12642 Codice XL. Le tare si abbassano di 80 chili per il Cargo (fino a 5.550 chili) e di 410 chili nel Light Plus Coil, fino a 5.420 chili in totale di peso a vuoto.

Massimiliano Barberis

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

---

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!