



Il Gruppo bresciano Sansavini, che ha rilevato il marchio cremonese Piacenza, ha presentato due modelli: portacontainer Hi-Ron in versione heavy-duty e il semirimorchio per casse isothermiche Formula.

Hi-Ron è un portacontainer ribaltabile a due assi fissi gemellati da 14 tonnellate con freni a tamburo concepito per uso interno in acciaieria ma perfettamente idoneo anche alla circolazione stradale. Questo semirimorchio carica **container da 20 piedi (a filo posteriore) per rottame**, che arrivano con convogli ferroviari e che sono poi consegnati in acciaieria e scaricati mediante ribaltamento. Proprio per l'utilizzo gravoso all'interno di stabilimenti o depositi, il semirimorchio ha struttura rinforzata e sospensioni meccaniche cantilever (a balestra rovesciata) con un baricentro basso. Durante il **ribaltamento del materiale**, che raggiunge i 45 gradi tutta la parte posteriore del veicolo è riparata da una particolare protezione rovesciabile in acciaio inossidabile. Tra gli optional ci sono il balconcino anteriore con barre di protezione e la scaletta di salita. È anche possibile montare un gruppo elettropompa per il ribaltamento autonomo (mediante un collegamento elettrico all'impianto del trattore) che è composto da una elettropompa a 24 Volt, serbatoio olio da 180 litri (con filtro) e circuito idraulico. Sempre a richiesta troviamo la dotazione ADR, ruota di scorta e ganci nave.

Il Formula è un **semirimorchio con il collo da 60 millimetri**, peso complessivo di 38 tonnellate e una lunghezza di 13.550 millimetri. Lo completano tre assi singoli da 9 tonnellate con freni a disco autoventilati da 430 mm di diametro. Fra gli optional ci sono il sollevatore 1° asse, il 3° asse autosterzante e il portabancali inferiore centrale.

Massimiliano Barberis

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: [redazione@trasportoeuropa.it](mailto:redazione@trasportoeuropa.it)

---

*Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)*



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*