

Il costruttore svedese ha svelato la Serie L con accesso ribassato dedicato ai camion per la distribuzione, la raccolta dei rifiuti e l'edilizia, abbinata a un diesel da 9 litri.



Scania si concentra sul trasporto delle merci in ambito urbano e ha progettato una nuova generazione di cabine dedicata agli **operatori che salgono e scendono frequentemente dall'abitacolo** per svolgere consegne o raccogliere rifiuti.

Si chiama Serie L e serve una domanda specifica in continua crescita, come spiega Henrik Eng, responsabile dei prodotti Urban di Scania Trucks: "Una decina di anni fa, molti operatori si sarebbero stupiti nel vedere le cabine ad accesso ribassato anche sui veicoli con cassone ribaltabile, ora le vedremo presto all'opera anche in alcune grandi città. Numerosi i vantaggi offerti agli autisti che guidano in contesti urbani, i quali si troveranno alla stessa altezza dell'ambiente che li circonda".

Le nuove cabine Scania L sono profonde due metri e **offrono tre altezze del tetto**: Low (piatto), Normal e Highline. La configurazione normale ha due gradini che portano l'operatore a un piano situato a 93 centimetri da terra (valore che può cambiare secondo gli pneumatici montati), mentre la configurazione ad abbassamento automatico ha un solo gradino di 79 centimetri che porta a un piano distante 80 centimetri da terra.

Come accessorio a richiesta, Scania fornisce il **City Safe Window**, ossia un vetro situato nella parte inferiore della portiera del passeggero, che aumenta la visibilità in una zona normalmente considerata cieca. Questo vetro è riscaldato ed è disponibile anche sulla Serie P. Gli allestitori beneficiano di una buona carrozzabilità e l'allestimento può cominciare da una linea immaginaria che corre solamente 42 cm dietro il centro dell'assale anteriore.

La serie L è disponibile con il **nuovo motore Scania da 9 litri**, tarato in tre diverse potenze nella versione a diesel. Nel 2018, Scania introdurrà anche il rinnovato motore a metano 9 litri in due potenze, che sarà alimentato a gas compresso e liquido. Tutti i motori possono essere abbinati al cambio automatizzato Scania Opticruise oppure a un cambio automatico Allison.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!