

Multiservice di Brescia prosegue la sua collaborazione commerciale, iniziata quasi un anno fa, con il Gruppo turco-tedesco Kässbohrer, a cui fa capo anche l'olandese Talson, specializzata in trailer per trasporti aeroportuali. Che ora arrivano in Italia.



Kässbohrer ha inaugurato, poche settimane fa, il **nuovo sito produttivo a Achstetten**, vicino Ulm, dove la società è nata 123 anni fa. La nuova fabbrica, posta al crocevia delle regioni Reno-Danubio e Rhone-Alpes, di quelle scandinave e del Sud dell'Europa permetterà di aumentare la produzione globale del Gruppo da subito di 2.000 unità all'anno. Fra cui anche i semirimorchi per cargo aerei.

Talson, attivo in oltre 50 Paesi, è **specializzata nel settore delle linee aeree**, in cui tare leggere, volumi maggiorati e rulliere per pavimento la fanno da padrone. Quindi grazie ai molti anni di esperienza, e anche grazie alla buona qualità dei mezzi e alla politica dei prezzi, Talson può essere considerata il leader di mercato in questo segmento, e punto di riferimento nel trasporto aereo.

I mezzi olandesi sono **caratterizzati da un basso peso** grazie all'utilizzo di materiali leggeri uniti a un'altra caratteristica importante: sono trailer autoportanti. Per il pavimento non è richiesto alcun telaio come nella costruzione tradizionale dei semirimorchi. "L'unica parte in acciaio", spiega Andrea Alberti, socio della Multiservice, "è il piccolo telaietto che ingloba il tridem. Per il resto tutto il mezzo è realizzato in alluminio".

"Il nostro accordo commerciale sta iniziando a dare buoni frutti", prosegue Alberti, "e ai semirimorchi da linea stiamo **aggiungendo anche alcuni mezzi più particolari**, come i Talson. Il trailer in questione è uno dei primi che mettiamo sul mercato e che andrà a lavorare negli scali del Nord d'Italia". Il semirimorchio ha una furgonatura autoportante con traverse ravvicinate, pannelli laterali in alluminio resistenti alla corrosione e rivettati, paracabina in alluminio con poliestere all'interno e protezione inferiore da 500 mm, tetto in alluminio con poliestere e plafoniere, porte posteriori in alluminio con cinque cerniere e doppie chiusure incassate.

L'allestimento interno è a nido d'ape per capi appesi e ha anche la predisposizione per il doppio piano di carico. Caratteristica importante è anche la forma 'conica' del mezzo che in coda è più alto che in testata, in modo da adattarsi meglio ai pallet aerei. "Da non mettere in

secondo piano", conclude Alberti, "che Talson ha a listino anche le versioni isothermiche dei trailer con rulliere al pavimento, una serie di mezzi molto innovativi, idonei al trasporto del food made in Italy, oggi tanto di moda, in tutto il mondo senza che si interrompa la catena del freddo".

Massimiliano Barberis

Scheda Tecnica

- Peso complessivo tecnico: 37.000 kg
- Portata tecnica: 28.400 kg
- Peso sugli assi: 27.000 kg
- Peso sulla ralla: 10.000 kg
- Tara: 8.600 kg circa
- Lunghezza totale: 13.610 mm
- Larghezza max totale: 2.550 mm
- Lunghezza interna: 13.495 mm
- Larghezza interna: 2.469 mm
- Altezza interna anteriore: 2950 mm – Altezza esterna anteriore 3.985 mm
- Altezza interna posteriore: 3.030 mm – Altezza esterna posteriore 4.060 mm
- Altezza collo: 52 mm
- Altezza ralla: 950 mm

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



[Una compagnia di oggi è un'impresa di domani](#) [Lezioni in volo](#) [Gratuito](#) [Miglior](#) [Aviazione](#) [Beh, perdersi in un viaggio](#)