



Dai tempi della danese Wabash, la Krone ha sempre spinto sulla costruzione di trailer isotermici. Chiusa quell'esperienza nel 2012, ha fondato nel 2009 a Lubten, nella ex DDR, una nuova fabbrica automatizzata con un investimento di 71 milioni di euro.

"Il sito è in grado di produrre oltre 7000 unità all'anno, ha la cataforesi con forno a tetto, e la stanno modernizzando", spiega Iacopo Giop, responsabile della direzione vendite della Real Trailer di Suzzara, che da oltre 20 anni importa il marchio tedesco in Italia. "La **nuova fabbrica è impostata per sviluppare anche i soli pezzi di ricambio**

per gli isotermici senza interrompere la produzione in linea", prosegue Giop. "Utilizza molta manodopera nella seconda parte della catena di montaggio, nelle fasi di montaggio delle pareti. E ha come caratteristica costruire la parete in un pezzo unico, senza interruzioni e giunture con l'iniezione della schiuma poliuretanicca all'interno". E questo a tutto vantaggio della tenuta termica della cassa, ossia il coefficiente K.

Alla costruzione delle pareti in acciaio da 0,6 millimetri di spessore, verniciate di bianco, si è da pochi mesi affiancata anche la **costruzione di un Cool Liner misto**: acciaio all'interno e vetroresina da 2 mm all'esterno. I vantaggi: pesa 200 chili in meno, ha un aspetto estetico migliore e soprattutto nelle eventuali riparazioni. "Non è che siano più facili", precisa Giop, "ma richiedono interventi più semplici rispetto al pannello di acciaio, perché i tecnici hanno maggiore familiarità con la vetroresina".

Di questo modello esiste anche la **versione leggera da 500 chili in meno** di tara. In dodici settimane, il rimorchio isotermico è consegnato al cliente a un costo superiore di 1300 euro. La ralla è alta 1150 mm e il collo è da 10 mm. Monta una fascia ferma-carico integrata per lato da 1200 mm e un pianale mandorlato idoneo alla regolamentazione Piek. La versione fotografata per il cliente Conserva monta anche una sponda montacarico posteriore retrattile Dhollandia a un ripiegamento con una portata da 2000 chili.

Massimiliano Barberis

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!