



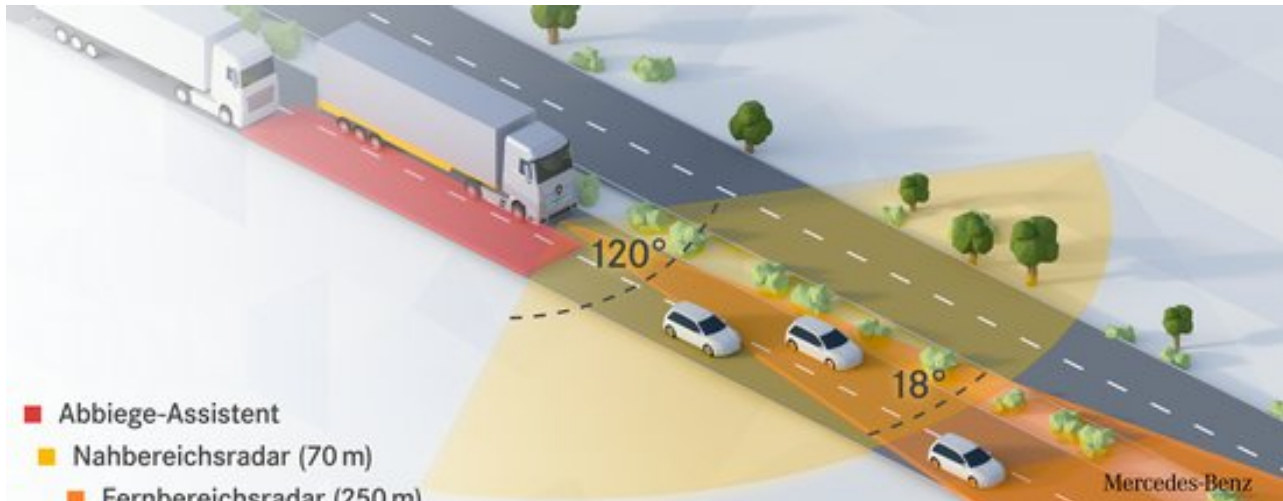
Mercedes presenta la quarta generazione del sistema di sicurezza Active Brake System, che ora individua i pedoni che attraversano la strada o ostacoli sul lato destro, avvertendo l'autista o frenando in modo automatico.

Mercedes si pone ancora un passo avanti nella sicurezza attiva dei veicoli industriali. Dieci anni fa, il costruttore tedesco **presentò l'Active Brake System**, il primo sistema d'assistenza alla frenata d'emergenza per veicoli pesanti. La prima generazione rallentava automaticamente il camion se era preceduto da un altro veicolo che viaggiava lentamente, ma durante il decennio il sistema è continuamente evoluto. Dalla terza generazione, lanciata nel 2012, il camion frena automaticamente anche in presenza di un ostacolo fisso. Ora, Mercedes presenta la quarta generazione, dedicata agli utenti della strada più deboli, ossia pedoni e ciclisti.

Il 16 giugno 2016, Mercedes ha mostrato alla stampa un **test del nuovo Active Brake System nella sua pista di Woerth,** simulando una classica situazione urbana: un pedone che attraversa la strada sbucando tra due macchine parcheggiate mentre arriva un camion. In questo caso, il pedone era Ingo Scherhauser (responsabile dei sistemi d'assistenza alla guida) che si è affidato ciecamente all'elettronica dell'Actros, attraversando la pista proprio mentre arrivava l'articolato. I radar del veicolo lo hanno agganciato, individuato e hanno attivato la frenata d'emergenza, che ha evitato l'investimento.

Il camion che salva la vita ai pedoni

Venerdì 17 Giugno 2016 17:43



[pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



[Un'azienda che è un punto di riferimento per il settore. Un'azienda che è un punto di riferimento per il settore. Un'azienda che è un punto di riferimento per il settore.](#)