

Il costruttore tedesco presenta il nuovo cronotachigrafo digitale DTCO 2.2, che registra anche i dati FMS del camion e ne legge la posizione tramite GPS. Si può impostare anche tramite smartphone.



Questo è il primo cronotachigrafo di VDO che viene **rinnovato senza alcun obbligo di Legge**. Infatti, mancano ancora alcuni anni per l'applicazione del Regolamento comunitario che apporta importanti modifiche tecniche agli strumenti che registrano i tempi di guida e di riposo degli autisti, ma il costruttore tedesco ha deciso di aggiornare la gamma DTCO 2 con una versione che mostra diverse innovazioni.

Una delle più importanti, chiamata VDO Counter, semplifica il lavoro dell'autista, perché il cronotachigrafo lo **informa costantemente sulle ore di guida** e di riposo svolte, ma anche sui tempi di sosta trascorsi nei traghetti e nei treni. Inoltre, l'apparecchio visualizza quanto tempo di guida resta prima del riposo obbligatorio.

Un'altra interessante innovazione è la possibilità di **gestire alcune funzioni del cronotachigrafo tramite una app** per smartphone (Apple e Android) sviluppata dalla stessa VDO e fornita gratuitamente. Così, tutti i periodi di riposo possono essere preconfigurati e giustificati direttamente da smartphone tramite App, senza dover più utilizzare il tasto a quattro direzioni presente sul tachigrafo. Anche la procedura di inserimento del Paese di provenienza, di destinazione e di stampa è stata notevolmente semplificata e velocizzata.

Altre novità riguardano il design, più snello e moderno, e il sistema per scaricare i dati, più veloce, che permette di ridurre il tempo di trasferimento del trenta per cento. La versione destinata al mercato del ricambio **registra le posizioni del veicolo tramite Gps** e memorizza i dati provenienti dal veicolo, come il consumo di carburante, il peso totale del veicolo e i dati diagnostici. Tali informazioni possono essere analizzate con il software di gestione TIS-Web, aiutando i gestori delle flotte ad ottimizzare i processi, rendendoli più efficienti e pianificare al meglio i percorsi, riducendo il consumo di carburante.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!