

Dopo che a dicembre si è concluso il primo collegamento merci ferroviario tra la Cina e la Spagna, il 26 febbraio 2015 è terminato il viaggio nella direzione contraria. Il test sembra riuscito e potrebbe portare ad un servizio regolare.



Il ponte ferroviario delle merci tra Cina ed Europa si allunga sempre più. Ormai il servizio tra il Paese asiatico e l'Europa centrale opera a pieno regime, ma Yiwu CF International Logistics vuole fare di più, ossia attivare un collegamento diretto tra la Cina e la Spagna. Il primo convoglio è partito il 24 novembre 2014 dalla città cinese di Yiwu e ha percorso quella che il dirigente della società, Li Huihuan, ha definito "la Via della Seta del 21° secolo".

In territorio cinese, il **convoglio di 82 carri** ha viaggiato sulla rotta che attraversa l'intera Cina, il Kazakistan, la Russia, la Bielorussia, la Polonia, la Germania, la Francia, per giungere finalmente dopo ventuno giorni a Madrid, nel terminal merci di Abroñigal, dopo avere percorso circa tredicimila chilometri. Un percorso più lungo di 724 rispetto alla mitica Transiberiana, da Mosca a Vladivostok.

Da Madrid il treno è ripartito con un carico di prodotti alimentari, tra cui spiccavano vino, olio d'oliva e prosciutto ed è giunto senza inconvenienti a Yiwu. Il servizio è organizzato da Yiwu CF International Logistics, una società cinese piuttosto giovane (è nata nel giugno del 2008) che opera come spedizioniere internazionale e che finora serviva l'Europa via mare, che richiede un tempo di viaggio più lungo.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!