

La divisione cargo della compagnia di bandiera turca ha ordinato altri tre B777 Freighter in una fase di crescita a doppia cifra del traffico merci.



A ottobre 2018, Turkish Airlines ha aumentato il volume delle merci trasportate del 24% rispetto allo stesso mese del 2017 e se consideriamo i primi nove mesi dell'anno la compagnia turca ha già **trasportato oltre un milione di tonnellate**, con un incremento del 25%. A fronte di questi risultati, Turkish Airlines ha deciso di potenziare la flotta di aerei full freight per il lungo raggio, ordinando a Boeing tre B777 Freighter, con l'obiettivo di diventare la più grande compagnia aerea cargo del mondo. "Questi nuovi aerei ci garantiranno più flessibilità per servire più destinazioni, ora che continuiamo a espandere il nostro network cargo globale", spiega M. İlker Aycı, presidente del Board di Turkish Airlines. Appena lo scorso gennaio, la compagnia firmò un altro ordine di tre B777F.

Poiché Turkish Airlines è uno dei suoi migliori clienti, **Boeing ha deciso di potenziare la sua presenza in Turchia** e ha annunciato

l'apertura di un centro d'ingegneria a Istanbul, che potrebbe specializzarsi in ricerca e supportare la crescita della capacità aerospaziale della Turchia. La società statunitense ha anche ampliato la sua collaborazione con Turkish Technic, la divisione della manutenzione di Turkish Airlines. In base all'accordo, Turkish Technic diventa fornitore strategico del programma Boeing Global Fleet Care, fornendo agli operatori line e heavy maintenance, servizio e riparazione dei servizi per diversi modelli di aerei. Inoltre, Boeing e Turkish Technic collaboreranno per formare e certificare i tecnici aeronauti.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!