

Il 19 marzo 2017, la compagnia aerea emiratina ha ricevuto il ventunesimo velivolo full freight, che ha autonomia di oltre novemila chilometri.



Con il primo atterraggio del nuovo Boeing B777F nello hub di Doha, Qatar Cargo supera la **soglia dei venti apparecchi freighter per le lunghe distanze**

. "L'arrivo di nuovo B777F avviene in un momento di espansione del nostro network, che raggiunge tutti i principali mercati del mondo", spiega Ulrich Ogiermann, Ceo di Qatar Cargo. L'apparecchio ha una portata utile di 102 tonnellate e un'autonomia di 9070 chilometri. Qatar Cargo impiega questo modello sulle rotte da Doha per America, Europa, Asia e alcune destinazioni dell'Africa. La flotta della compagnia emiratina è composta da 21 apparecchi full freight per lunghe distanze, che comprende, oltre a dodici B77F, anche alcuni B747F e Airbus A330s. Quest'anno riceverà un altro B777F.

Lo scorso febbraio, la compagnia ha avviato un **collegamento bisettimanale per l'America** svolto con B777F che dopo il decollo da Doha tocca il Lussemburgo, San Paolo (Brasile), Buenos Aires (Argentina), Quito (Ecuador) e Miami (Florida). Sulla via del ritorno scala a Liegi, in Francia. La compagnia utilizza Miami come hub per la distribuzione negli Stati Uniti delle merci provenienti dall'America Latina e dai Caraibi, puntando soprattutto su alimentari e farmaci che richiedono temperatura controllata.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? [Iscriviti alla nostra Newsletter](#) con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!